



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

ΑΘΗΝΑΣ
(Ν.Π.Δ.Δ.)

Ακαδημίας 18, 106 71 Αθήνα

Τηλ.: 210 3680700

Fax : 210 3614726

E-mail: info@acsmi.gr

Web site: www.acsmi.gr



Αθήνα, 25-1-2007

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Κοινή συνέντευξη τύπου, Β.Ε.Α.-Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.-Ε.Ο.Β.Ε.Α.Μ.Μ. μετά τις αφινιδιαστικές σφραγίσεις και απομακρύνσεις συνεργείων αυτοκινήτου από το Μεταξουργείο

Τα προβλήματα αλλαγής χρήσεων γης (σήμερα το Μεταξουργείο αύριο ο Βοτανικός) αντιμετωπίζονται με προγράμματα ανάπλασης δίχως ορατά αποτελέσματα, κάτω από την πίεση οικονομικών συμφερόντων, με τελικά θύματα, τις επιχειρήσεις που, μετά από νόμιμη λειτουργία ετών ζουν κάτω από την αβεβαιότητα του αύριο και την αδυναμία μετεγκατάστασης, εφόσον ούτε κίνητρα μετεγκατάστασης, αλλά ούτε οργανωμένοι χώροι (βιοτεχνικά πάρκα) έχουν προβλεφθεί.

Συγκεκριμένα, το πρόβλημα των συνεργείων αυτοκινήτου, που λειτουργούν στο Μεταξουργείο και που τις τελευταίες ημέρες, λαμβάνουν συλλήβδην ειδοποιήσεις από την Νομαρχία της Αθήνας και μπαίνουν στη διαδικασία σφράγισης και απομάκρυνσης, δεν έχει προηγούμενο.

Για ποια ανάπλαση; Ποιο σχέδιο; Ποιες δραστηριότητες αναβάθμισης μιλάμε; όταν, στη θέση των επιχειρήσεων που απομακρύνονται, ανοίγουν κέντρα νυχτερινής διασκέδασης, παραμένουν οίκοι ανοχής ή και δημιουργούνται άλλες δραστηριότητες, περισσότερο οχλούσες.

Το ζήτημα απετέλεσε αντικείμενο κοινής συνέντευξης τύπου που οργανώθηκε από το Β.Ε.Α, (Γεν. Γραμματέας κ. Βασ. Λιαμέτης) την Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε (πρόεδρος κ. Δημ. Ασημακόπουλος) και την Ε.Ο.Β.Ε.Α.Μ και στην οποία συμμετείχαν δημοσιογράφοι, πρωτοβάθμιες κλαδικές οργανώσεις, επιχειρήσεις της περιοχής, αλλά και ο Αντινομάρχης Αθήνας, κος Χάρης Πασβαντίδης. Από πλευράς Συνασπισμού, παρευρέθηκε ο βουλευτής, κος Παναγιώτης Λαφαζάνης.

Το πρόβλημα, όπως όλοι αναγνώρισαν, είναι πολύ σοβαρό και αν δεν λυθεί με την απόσυρση του σχετικού Προεδρικού Διατάγματος, ή την αντιμετώπισή του, μέσω του αρμοδίου Υπουργείου δια του αρμοδίου Υπουργού του Σουφλιά (ο οποίος μέχρι σήμερα δεν παίρνει θέση) θα οδηγήσει σε αιματοχυσία και έκτροπα δεδομένου ότι ο θιγόμενος κλάδος των συνεργείων, θεωρεί «δολοφονική» τη συμπεριφορά της Πολιτείας, εναντίον του.

Ήδη, βιοτέχνες του κλάδου έχουν οδηγηθεί σε αυτοκτονίες και η κατάσταση παραμένει άλυτη. Το πρόβλημα θα αντιμετωπίσουν επιχειρήσεις και άλλων κλάδων οι οποίες παραμένουν στο Μεταξουργείο, έως το 2010, μετά από γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

Ο κ. Χάρης Πασβαντίδης, εξέφρασε την κατανόησή του και υποσχέθηκε να μην είναι εκείνος υπαίτιος με την υπογραφή του, για σφραγίσεις και απομακρύνσεις επιχειρήσεων, ενώ ο κ. Λαφαζάνης από τον Συνασπισμό, αναγνωρίζει το πρόβλημα και δηλώνει στο πλευρό των θιγόμενων.

Οι βιοτεχνικές επιχειρήσεις των συνεργείων αυτοκινήτων, επιζητούν την αναβάθμιση των περιοχών με την εξασφάλιση όμως, των απαραίτητων προϋποθέσεων. Η Κυβέρνηση πρέπει να νομοθετεί, δίχως να «δολοφονεί» και δηλώνουν δυναμικά στους απεσταλμένους της Νομαρχίας, «Μολών λαβέ» .