

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ (ICC)
(ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ICC ΠΑΡΙΣΙ 20.2.06)
(PHILIPPE RARATOUT)
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

INCOTERMS 2000
ΟΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΟΡΩΝ

ΕΝΟΤΗΤΑ ΟΡΩΝ «E» (ΟΡΟΣ EXW)

Ο Πωλητής διαθέτει το προϊόν στον αγοραστή στους δικούς του χώρους (χώρους του πωλητή)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΟΡΩΝ «F» (FCA-FAS-FOB)

Ο πωλητής καλείται να παραδώσει το προϊόν σε μεταφορικό μέσο που ορίζεται από τον αγοραστή

ΕΝΟΤΗΤΑ ΟΡΩΝ “C” (CFR, CIF, CPT, CIP)

Ο πωλητής οφείλει να συμβληθεί βάσει συμβολαίου για την μεταφορά (και μερικές φορές και για την ασφάλιση) αλλά δίχως να αναλαμβάνει τον κίνδυνο απώλειας ή ζημιάς στο προϊόν ή και πρόσθετα κόστη που οφείλονται σε γεγονότα που συμβαίνουν μετά την φόρτωση ή αποστολή.

ΕΝΟΤΗΤΑ ΟΡΩΝ “D” (DAF, DES, DEQ, DDU, DDP)

Ο πωλητής αναλαμβάνει όλα τα έξοδα και τους αναγκαίους κινδύνους μέχρι να φέρει το προϊόν στο ονομαζόμενο και συμφωνημένο τόπο στην χώρα προορισμού.

ΠΟΙΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ ;

Ο Δικαιούχος της ασφάλειας.

ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ INCOTERMS

Η πλευρά που φέρει τον κίνδυνο του προϊόντος κατά την διάρκεια της μεταφοράς τους.

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΙΟ ΠΑΝΩ ΑΡΧΗ

Με όρους «D” : ο πωλητής:

Ο πωλητής είναι ασφαλιζόμενος και ο δικαιούχος της ασφάλειας

Με όρους “C” ο αγοραστής:

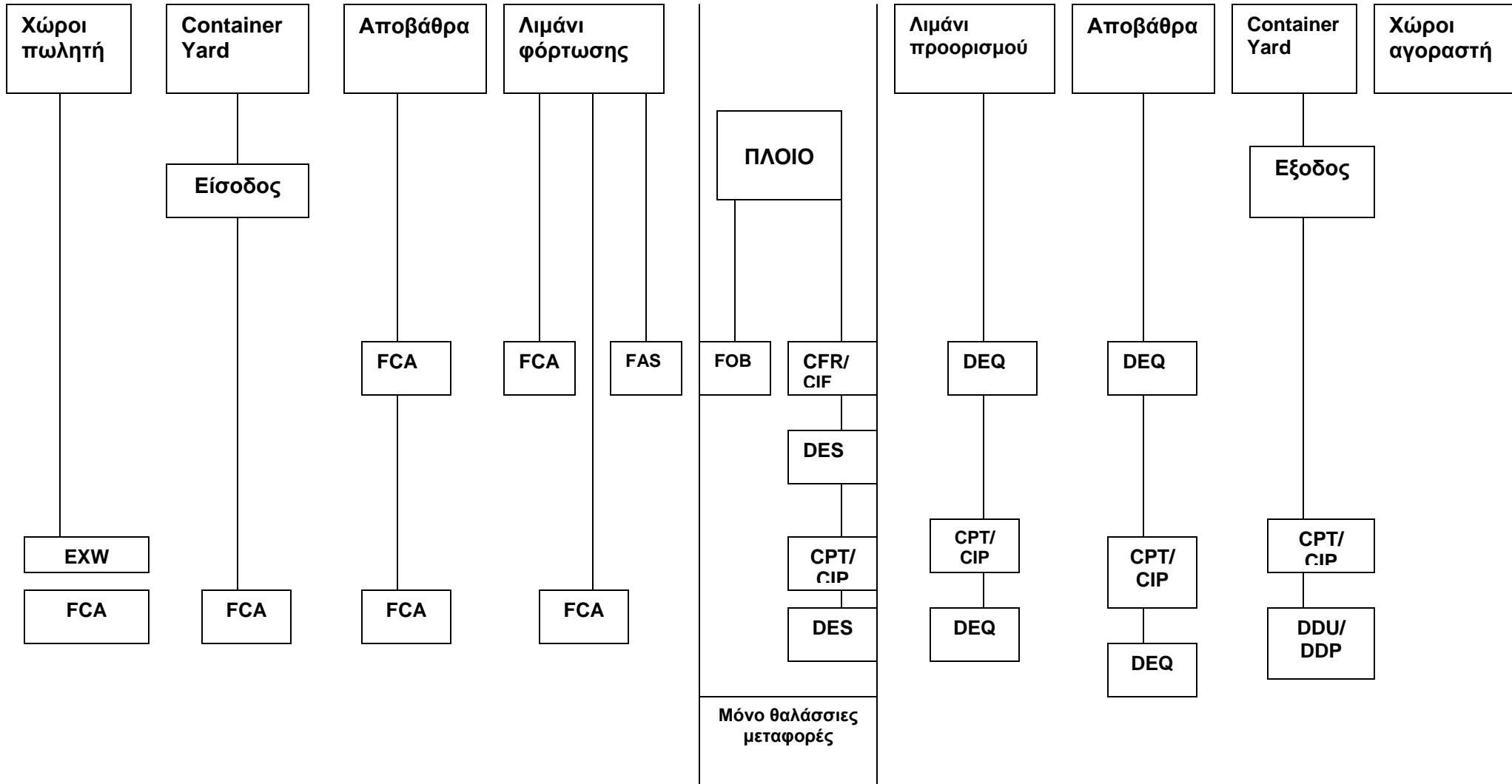
1^η περίπτωση: Ο πωλητής προμηθεύει και καλύπτει ασφαλιστικά (CIP, CIF)

Ο πωλητής είναι ο ασφαλιζόμενος, ο αγοραστής ο δικαιούχος της ασφάλειας

2^η περίπτωση: Ο αγοραστής φροντίζει για την ασφαλιστική κάλυψη από τον αντασφαλιστή (CPT, CFR)

Ο αγοραστής είναι ο ασφαλιζόμενος και ο δικαιούχος της ασφάλειας.

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΙΑΣΜΕΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ



**ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ INCOTERMS 2000
ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ICC**

Η Ομάδα όρων E

«Αφορά Depart, Αναχώρηση»
EXW στο εργοστάσιο

Η Ομάδα όρων F

«Αφορά κύρια Μεταφορά όχι πληρωμένη»
FCA άνευ μεταφορικών
(... σημείο συμφωνημένο/ορισμένο)
FAS άνευ μεταφορικών παραπλεύρως του πλοίου*
(...λιμάνι φόρτωσης συμφωνημένο)
FOB άνευ μεταφορικών στο πλοίο*
(...λιμάνι φόρτωσης συμφωνημένο)

**FAS & FOB μόνο για θαλάσσιες ή πλωτές μεταφορές*

Η Ομάδα C

Αφορά κύρια Μεταφορά πληρωμένη
CFR κόστος και ναύλος**
(...λιμάνι προορισμού συμφωνημένο/ορισμένο)
CIF κόστος, ασφάλεια, ναύλος**
(...λιμάνι προορισμού συμφωνημένο/ορισμένο)
CPT μεταφορικά πληρωμένα στο.....
(...τόπος προορισμού συμφωνημένος)
CIP μεταφορικά και ασφαλιστικά πληρωμένα στο.....

(...τόπος προορισμού συμφωνημένος)

fg

***CFR & CIF μόνο για θαλάσσιες ή πλωτές μεταφορές*

Η Ομάδα D

Αφορά άφιξη
DAF παραδοτέο στα σύνορα
(...σημείο συμφωνημένο/ορισμένο)
DES παραδοτέο στο πλοίο***
(...λιμάνι προορισμού συμφωνημένο/ορισμένο)
DEQ παραδοτέο στην προκυμαία***
(...λιμάνι προορισμού συμφωνημένο)
DDU παραδοτέο δικαιώματα όχι εξοφλημένα
(...σημείο προορισμού συμφωνημένο)
DDP παραδοτέο δικαιώματα εξοφλημένα
(...σημείο προορισμού συμφωνημένο)

**** DES & DEQ μόνο για θαλάσσιες ή πλωτές μεταφορές*

Ακολουθεί αναλυτική παρουσίαση όρων

EXW Ex Works A I' USINE

EXW: Σημαίνει ότι ο πωλητής παραδίδει το προϊόν στον αγοραστή εντός του εργοστασίου ή σε άλλο χώρο συμφωνημένο (Atelier, Αποθήκη κλπ.)

Δεν κάνει διαδικασίες εκτελωνισμού εξαγωγής και έχει το minimum υποχρεώσεων ως πωλητής.

Ο αγοραστής αναλαμβάνει και φέρει για λογαριασμό του ότι έξοδα χρειαστούν καθώς και τους συνεπαγόμενους κινδύνους του προϊόντος από το εργοστάσιο (σημείο αναχώρησης) και εξής.

Σε περίπτωση που τα μέρη επιθυμούν να αναλάβει ο πωλητής την ευθύνη της φόρτωσης των προϊόντος κατά την αναχώρηση όπως και τους κινδύνους του προϊόντος και τα άλλα συνδεδεμένα έξοδα, αυτό θα πρέπει να φαίνεται ευκρινώς στο συμβόλαιο πώλησης.

Αναλυτικά οι υποχρεώσεις: Του πωλητή σε αντιδιαστολή με αυτές του αγοραστή ως προς την προμήθεια και πληρωμή του προϊόντος, άδειες και διατυπώσεις, συμβόλαιο μεταφοράς και ασφάλισης, παράδοση προϊόντος και παραλαβή, μεταφορά της ανάληψης κινδύνου από τον πωλητή στον αγοραστή, κατανομή δαπανών, αμοιβαία ενημέρωση, αποδεικτικά παράδοσης και μεταφοράς, επίβλεψη, συσκευασία σήμανση κ.α. στο INCOTERMS 2000.

FCA Free Carrier Franco Transporteur

Ελεύθερο από μεταφορικά/όχι πληρωμένη μεταφορά σε προβλεπόμενο σημείο. (ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ)

FCA: Σημαίνει ότι ο πωλητής παραδίδει το προϊόν από τη στιγμή που εκτελωνιζόμενο για εξαγωγή τίθεται στην διάθεση του μεταφορέα τον οποίο έχει ορίσει ο αγοραστής και στο προβλεπόμενο σημείο (εννοείται ότι το σημείο παράδοσης που επιλέγεται συνδέεται με τις υποχρεώσεις φόρτωσης/εκφόρτωσης).

Εάν η παράδοση γίνει στους χώρους του πωλητή αυτός είναι υπεύθυνος για την φόρτωση του προϊόντος αν η παράδοση γίνει αλλού τότε ο πωλητής δεν είναι υπεύθυνος για την εκφόρτωση του.

Αυτός ο όρος χρησιμοποιείται για κάθε είδος μεταφοράς συμπεριλαμβανομένης και της multimodal (συνδυασμένοι τρόποι μεταφοράς).

Ο όρος «μεταφορέας» περιγράφει κάθε πρόσωπο το οποίο κάτω από τους όρους ενός συμβολαίου μεταφοράς, δεσμεύεται να εκτελέσει ή δώσει να εκτελέσουν μία μεταφορά σιδηροδρομικώς, οδικώς, θαλασσίως, αεροπορικώς, με πλωτό τρόπο ή συνδυασμένα με διάφορους τρόπους.

Εάν ο αγοραστής ορίσει πρόσωπο διαφορετικό από μεταφορέα για να παραλάβει το προϊόν, ο πωλητής εκπληρώνει την υποχρέωση παράδοσης αφ' ης στιγμής παραδώσει το προϊόν σε αυτό το πρόσωπο.

Αναλυτικά οι υποχρεώσεις του πωλητή σε αντιδιαστολή με αυτές του αγοραστή ως προς την προμήθεια και την πληρωμή του προϊόντος, την έκδοση των αδειών και διατυπώσεων, τα συμβόλαια μεταφοράς και ασφάλισης, πιστοποιητικά επίβλεψης, συσκευασία κλπ. στο INCOTERMS 2000.

FAS Free Along Side Ship Franco le long du navire

Ελεύθερο από μεταφορικά όχι πληρωμένη μεταφορά σε ονομαζόμενο λιμάνι φόρτωσης κατά μήκος του πλοίου

ΙΣΧΥΕΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ Η ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΛΩΤΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

FAS: Σημαίνει ότι ο πωλητής παραδίδει το προϊόν από την στιγμή κατά την οποία το τοποθετεί κατά μήκος του πλοίου στο συμφωνημένο λιμάνι φόρτωσης.

Ο αγοραστής από το χρονικό σημείο της παράδοσης αναλαμβάνει όλα τα έξοδα και τους κινδύνους απώλειας, ή ζημιάς που μπορεί να επέλθουν.

Ο όρος FAS επιβάλλει στο πωλητή την υποχρέωση εκτελωνισμού του προϊόντος κατά την εξαγωγή (σε μια παλαιότερη παραλλαγή όρων INCOTERMS τον εκτελωνισμό εξαγωγής αναλάμβανε ο αγοραστής).

Σε κάθε περίπτωση εάν τα μέρη επιθυμούν να εκτελωνίσει το προϊόν κατά την εξαγωγή ο αγοραστής οφείλουν να το ορίσουν αυτό προσθέτοντας ένα όρο στο συμβόλαιο πώλησης.

Ο όρος FAS χρησιμοποιείται μόνο για μεταφορές θαλάσσιες ή εσωτερικές πλωτές μεταφορές.

Αναλυτικά οι υποχρεώσεις του πωλητή σε αντιδιαστολή με αυτές του αγοραστή ως προς την προμήθεια και την πληρωμή του προϊόντος, την έκδοση αδειών και διαδικασίες διατυπώσεων, τα συμβόλαια μεταφοράς και ασφάλισης, την παράδοση σε σχέση με την μεταφορά του κινδύνου από τον πωλητή στον αγοραστή, τον επιμερισμό δαπανών, τις υποχρεώσεις ενημέρωσης του ενός στον άλλο από τα μέρη και τα αποδεικτικά έγγραφα παράδοσης και μεταφοράς στο INCOTERMS 2000.

FOB Free on board Franco Board

Ελεύθερο μεταφορικών/όχι πληρωμένη μεταφορά σε προβλεπόμενο /ονομαζόμενο λιμάνι φόρτωσης.

ΙΣΧΥΕΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ Η ΠΛΩΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ.

FOB Σημαίνει ότι ο πωλητής θεωρείται ότι παραδίδει μόλις το προϊόν περάσει το στηθαίο του πλοίου στο λιμάνι φόρτωσης. Από το σημείο αυτό ο

αγοραστής φέρει για λογαριασμό του όλα τα έξοδα και τους κινδύνους ενδεχόμενης απώλειας ή ζημιάς στο προϊόν.

Ο όρος FOB απαιτεί από τον πωλητή να εκτελωνίζει το προϊόν κατά την εξαγωγή.

Ο όρος FOB χρησιμοποιείται μόνο σε θαλάσσιες και πλωτές μεταφορές.

Εάν τα μέρη δεν συμφωνούν ότι η παράδοση πρέπει να γίνει την στιγμή που το προϊόν περνάει το παράπτετο του πλοίου τότε ο όρος που χρησιμοποιείται είναι το FAS.

Αναλυτικά οι υποχρεώσεις του πωλητή σε αντιδιαστολή με αυτές του αγοραστή ως προς την προμήθεια και την πληρωμή του προϊόντος, την έκδοση αδειών και διαδικασίες διατυπώσεων, τα συμβόλαια μεταφοράς και ασφάλισης την παράδοση σε σχέση με την μεταφορά του κινδύνου από τον πωλητή στον αγοραστή, τον επιμερισμό δαπανών, τις υποχρεώσεις ενημέρωσης του ενός στον άλλο από τα μέρη και τα αποδεικτικά έγγραφα παράδοσης μεταφοράς στο INCOTERMS 2000

CFR	Cost and Freight	Cout et Fret
------------	-------------------------	---------------------

Κύρια μεταφορά πληρωμένη.

Ισχύει ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΛΩΤΕΣ ΜΕΑΦΟΡΕΣ (σε συμφωνημένο λιμάνι προορισμού).

CFR: Σημαίνει ότι ο πωλητής θεωρείται ότι παραδίδει το προϊόν όταν αυτό περάσει το στηθαίο του πλοίου στο λιμάνι φόρτωσης.

Ο πωλητής πληρώνει όλα τα έξοδα και τον ναύλο μέχρι να φθάσει το προϊόν στο συμφωνημένο λιμάνι προορισμού αλλά ο κίνδυνος απώλειας ή ζημιάς στο προϊόν που μπορεί να επέλθει όπως και κάθε συμπληρωματικό έξοδο που δημιουργείται από γεγονότα που συμβαίνουν μετά την παράδοση του προϊόντος μεταφέρεται από τον πωλητή στον αγοραστή.

Ο όρος CFR δημιουργεί στον πωλητή υποχρέωση να εκτελωνήσει το προϊόν για εξαγωγή.

Ο όρος CFR χρησιμοποιείται μόνο για θαλάσσιες και πλωτές μεταφορές.

Εάν τα μέρη δεν συμφωνήσουν το προϊόν να παραδίδεται όταν περάσει το στηθαίο του πλοίου τότε αντί το CFR θα χρησιμοποιήσουν τον όρο CPT.

Ο πωλητής οφείλει να αποστείλει στον αγοραστή το πλήρες SET φορτωτικών.

Ο δε αγοραστής οφείλει να αποδεχθεί τις φορτωτικές οι οποίες θα είναι σε πλήρη συμφωνία με το συμφωνητικό πώλησης ώστε να μπορέσει να κάνει την διαδικασία εισαγωγής ή την διαδικασία transit.

(Οι δαπάνες εκφόρτωσης ή δαπάνες (φόροι, δικαιώματα) τρίτων από transit βαραίνουν τον αγοραστή επισύρονται στον πωλητή μόνον εάν έτσι προβλέπεται μέσω των όρων του συμβολαίου μεταφοράς).

Αναλυτικά οι υποχρεώσεις του πωλητή σε αντιδιαστολή με αυτές του αγοραστή σε σχέση με την παράδοση και πληρωμή του προϊόντος:

έκδοση αδειών και διατυπώσεις, συμβόλαια μεταφοράς και ασφάλισης, παράδοση παραλαβή προϊόντος, επιμερισμός δαπανών, αναγγελία στον πωλητή και στον αγοραστή, συσκευασία σήμανση, πιστοποιητικό επίβλεψη, κλπ. στα INCOTERMS 2000.

CIF **Cost Insurance and Freight** **Cout Assurance et Fref**
 Κύρια μεταφορά πληρωμένη σε λιμάνι προορισμού
 συμφωνημένο/ορισμένο

ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ & ΠΛΩΤΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

CIF: Σημαίνει ότι ο πωλητής παραδίδει το προϊόν όταν αυτό περάσει το στηθαίο του πλοίου στο λιμάνι φόρτωσης

Ο πωλητής πληρώνει όλα τα απαραίτητα έξοδα για να φθάσει το προϊόν στο προβλεπόμενο λιμάνι προορισμού. Ο κίνδυνος απώλειας ή ζημιάς στο προϊόν που μπορεί να επέλθει όπως και κάθε συμπληρωματικό έξοδο που δημιουργείται από γεγονότα που συμβαίνουν μετά την παράδοση μεταβιβάζεται από τον πωλητή στον αγοραστή.

Με το όρο CIF ο πωλητής οφείλει ακόμη να δώσει μία θαλάσσια ασφάλιση ώστε να καλύψει τον αγοραστή από τον κίνδυνο απώλειας ή ζημιάς που μπορεί να υποστεί το προϊόν κατά την διάρκεια της μεταφοράς. Κατά συνέπεια ο πωλητής συμβάλλεται σε ασφαλιστήριο συμβόλαιο και πληρώνει τα ασφάλιστρα.

Ο αγοραστής πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον όρο CIF, ο πωλητής οφείλει να ασφαλίσει για μια «minimum» κάλυψη.

Εάν ο αγοραστής επιθυμεί ευρύτερη κάλυψη τότε ή θα πρέπει να συνεννοηθεί με τον πωλητή ή να προβεί και να αναλάβει την δαπάνη ο ίδιος για την συμπληρωματική ασφάλιση που επιθυμεί.

Ο όρος CIF δημιουργεί στο πωλητή υποχρέωση εκτελωνισμού στην εξαγωγή.

Ο όρος CIF χρησιμοποιείται για θαλάσσιες και πλωτές μεταφορές μόνο.

Εάν τα μέρη δεν συμφωνήσουν ότι η παράδοση ολοκληρώνεται αφ' ης στιγμής το προϊόν περάσει το στηθαίο του πλοίου τότε ο όρος που πρέπει να χρησιμοποιήσουν είναι το CIP.

(Οι δαπάνες εκφόρτωσης ή οι δαπάνες (φόροι δικαιωμάτων τρίτων από transit βαραίνουν τον αγοραστή).

Επισύρονται όμως στον πωλητή μόνον εάν έτσι προβλέπεται μέσω των όρων του συμβολαίου μεταφοράς).

Ο πωλητής οφείλει να αποστείλει στον αγοραστή το πλήρες SET φορτωτικών.

Ο δε αγοραστής οφείλει να αποδεχθεί τις φορτωτικές οι οποίες θα είναι σε πλήρη συμφωνία με το συμφωνητικό πώλησης ώστε να μπορέσει να κάνει την διαδικασία εισαγωγής ή την διαδικασία transit.

Αναλυτικά οι υποχρεώσεις του πωλητή σε αντιδιαστολή με αυτές του αγοραστή σε σχέση με παράδοση προϊόντων και συμβόλαιο πώλησης, πληρωμή, έκδοση αδειών και διατυπώσεις, συμβόλαιο μεταφοράς και ασφάλισης, παράδοση προϊόντος και παραλαβή, επιμερισμό κόστους, αναγγελία στον πωλητή και τον αγοραστή, αποδεικτικά παράδοσης και μεταφοράς, συσκευασία, σήμανση, πιστοποιητικά, επίβλεψη κλπ. στο INCOTERMS 2000.

CPT Carriage paid to Port paye jusqu a

Κύρια μεταφορά πληρωμένη σε προορισμό συμφωνημένο/ονομαζόμενο

ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΤΡΟΠΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟ

CPT: Σημαίνει ότι ο πωλητής παραδίδει από την στιγμή που τοποθετεί το προϊόν στην διάθεση του μεταφορά τον οποίο ορίζει ο ίδιος.

Ο πωλητής πληρώνει τον ναύλο μεταφοράς μέχρι να φθάσει το προϊόν στον συμφωνηθέντα προορισμό.

Συνεπώς ο αγοραστής αναλαμβάνει όλους τους κινδύνους και όλα τα έξοδα που προκύπτουν για το προϊόν μετά την παράδοση.

Ο όρος «μεταφορέας» προσδιορίζει κάθε πρόσωπο που δεσμεύεται βάση συμβολαίου μεταφοράς να υλοποιήσει την μεταφορά ή να δώσει προς υλοποίηση μία μεταφορά σιδηροδρομική, οδική, αεροπορική, θαλάσσια, με πλωτά μέσα ή ένα συνδυασμό τρόπων μεταφοράς.

Στην περίπτωση διαδοχικών μεταφορέων προκειμένου να διασφαλιστεί η μεταφορά στον προβλεπόμενο προορισμό, ο κίνδυνος μεταβιβάζεται από την παράδοση του προϊόντος στον πρώτο μεταφορέα.

Ο όρος CPT επιβάλλει ο πωλητής να εκτελωνίσει την εξαγωγή.

Ο όρος αυτός χρησιμοποιείται για οιονδήποτε τρόπο μεταφοράς ή συνδυασμό τους.

Ο πωλητής οφείλει να αποστείλει στον αγοραστή το πλήρες SET εγγράφων μεταφοράς.

Ο δε αγοραστής οφείλει να αποδεχθεί τα έγγραφα μεταφοράς τα οποία θα είναι σε πλήρη συμφωνία με το συμφωνητικό πώλησης ώστε να μπορέσει να κάνει την διαδικασία εισαγωγής ή την διαδικασία transit.

(Οι δαπάνες εκφόρτωσης ή δαπάνες (φόροι, δικαιώματα) τρίτων από transit βαραίνουν τον αγοραστή επισύρονται στον πωλητή μόνον εάν έτσι προβλέπεται μέσω των όρων του συμβολαίου μεταφοράς).

Αναλυτικά οι υποχρεώσεις του πωλητή σε αντιδιαστολή με αυτές του αγοραστή σε σχέση με την παράδοση και πληρωμή του προϊόντος:

έκδοση αδειών και διατυπώσεις, συμβόλαια μεταφοράς και ασφάλισης, παράδοση παραλαβή προϊόντος, επιμερισμός δαπανών, αναγγελία στον πωλητή και στον αγοραστή, συσκευασία σήμανση, πιστοποιητικό επίβλεψη, κλπ. στα INCOTERMS 2000.

**CIP Carriage and insurance paid to Port paye, assurance comprise
jusqu a**

Κύριος ναύλος πληρωμένος στον τόπο συμφωνημένου προορισμού)

ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΤΡΟΠΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ & ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΤΡΟΠΩΝ

CIP: Σημαίνει ότι ο πωλητής παραδίδει από την στιγμή που θέσει το προϊόν στη διάθεση του μεταφορέα τον οποίο ο ίδιος έχει ορίσει και επί πλέον πληρώνει το κόστος μεταφοράς μέχρι το προϊόν να φθάσει στον συμφωνημένο τόπο προορισμού.

Ο αγοραστής αναλαμβάνει όλους τους κινδύνους και όλα τα επί πλέον έξοδα που προκύπτουν από το προϊόν μετά την παράδοση του.

Σε κάθε περίπτωση όταν επιλέγεται ο όρος CIP ο πωλητής οφείλει επίσης να δώσει και μία ασφάλιση που καλύπτει τον αγοραστή σε περίπτωση απώλειας ή ζημιάς στο προϊόν κατά την διάρκεια της μεταφοράς.

Συνεπώς ο πωλητής κλείνει συμβόλαιο ασφάλισης και πληρώνει τα ασφάλιστρα. Ο αγοραστής πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον όρο CIP ο πωλητής έχει υποχρέωση να παράσχει μία minimum κάλυψη και επομένως εάν ο αγοραστής επιθυμεί να έχει μία ευρύτερη κάλυψη τότε θα πρέπει είτε να το ζητήσει από τον πωλητή ή να αναλάβει ο ίδιος την συμπληρωματική ασφάλιση με έξοδα του πάντα.

Η έννοια του «μεταφορέα» αναφέρεται σε κάθε πρόσωπο το οποίο δεσμεύεται στη βάση συμβολαίου μεταφοράς, να εκτελέσει ή να δώσει προς εκτέλεση μία μεταφορά σιδηροδρομικώς, οδικώς, αεροπορικώς, θαλασσίως δια πλωτών μέσων ή με συνδυασμό διαφόρων τρόπων μεταφοράς.

Σε περίπτωση διαδοχικών μεταφορέων για να εξασφαλιστεί η μεταφορά μέχρι τον συμφωνηθέντα προορισμό, το ρίσκο/κίνδυνος μεταβιβάζεται στον αγοραστή από την εναπόθεση του προϊόντος στον πρώτο μεταφορέα.

Ο όρος CIP επιβάλλει ότι ο πωλητής εκτελωνίζει το προϊόν για εξαγωγή.

Ο όρος αυτός χρησιμοποιείται για όλους τους τρόπους μεταφοράς συμπεριλαμβανομένων και των “multimodel” συνδυασμένων.

Ο πωλητής οφείλει να αποστείλει στον αγοραστή το πλήρες SET εγγράφων φόρτωσης.

Ο δε αγοραστής οφείλει να αποδεχθεί τα έγγραφα φόρτωσης τα οποία θα είναι σε πλήρη συμφωνία με το συμφωνητικό πώλησης ώστε να μπορέσει να κάνει την διαδικασία εισαγωγής ή την διαδικασία transit.

(Οι δαπάνες εκφόρτωσης ή δαπάνες (φόροι, δικαιώματα) τρίτων από transit βαραίνουν τον αγοραστή επισύρονται στον πωλητή μόνον εάν έτσι προβλέπεται μέσω των όρων του συμβολαίου μεταφοράς).

Αναλυτικά οι υποχρεώσεις του πωλητή σε αντιδιαστολή με αυτές του αγοραστή σε σχέση με την παράδοση και πληρωμή του προϊόντος:

έκδοση αδειών και διατυπώσεις, συμβόλαιο μεταφοράς και ασφάλισης, παράδοση παραλαβή προϊόντος, επιμερισμός δαπανών, αναγγελία στον πωλητή και στον αγοραστή, συσκευασία σήμανση, πιστοποιητικό επίβλεψη, κλπ. στα INCOTERMS 2000.

Οι υποχρεώσεις του πωλητή σε αντιδιαστολή με αυτές του αγοραστή σε θέματα πώλησης-πληρωμής, αδειών διαδικασιών, συμβόλαια, μεταφορά ασφάλισης, υποχρεώσεις, παράδοση-παραλαβή, μεταβίβαση κινδύνων, επιμερισμός δαπανών, φόρτωσης εκφόρτωσης, εκτελωνισμού, υποχρεώσεις, αναγγελίας στα INCOTERMS 2000.

DAF **delivered at Frontier** **rendu frontiere**

(Όρος για την παράδοση σε συμφωνημένο τόπο)

ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΠΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΦ' ΟΣΟΝ ΤΟ ΠΡΟΙΟΝ ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΣΕ ΧΕΡΣΑΙΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ

DAF: Σημαίνει ότι ο πωλητής παραδίδει όταν το προϊόν τίθεται στην διάθεση του αγοραστή στον συμφωνημένο τόπο και στο συμφωνηθέν σημείο συνόρων αλλά πρό του κοντινού τελωνείου της χώρας, πάνω σε μεταφορικό μέσον – εκτελωνισμένο κατά την εξαγωγή αλλά όχι εκτελωνισμένο για την εισαγωγή και μη εκφορτωμένο.

Ο όρος «σύνορο» μπορεί να χρησιμοποιηθεί για όλα τα σύνορα συμπεριλαμβανομένων και των συνόρων της χώρας εξαγωγής.

Είναι άκρως σημαντικό να προσδιορίζεται με ακρίβεια για ποια σύνορα μιλάμε, προσδιορίζοντας πάντοτε με τον όρο DAF ΤΟ ΣΗΜΕΪΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΠΟΥ ΣΥΜΦΩΝΕΪΤΑΙ.

Εν τούτοις εάν τα μέρη συμφωνήσουν ο πωλητής αναλαμβάνει την ευθύνη της εκφόρτωσης κατά την άφιξη του μεταφορικού μέσου καθώς και τους κινδύνους και τις δαπάνες εκφόρτωσης.

Σε τέτοια περίπτωση όμως θα πρέπει να υπάρχει ξεκάθαρα ειδική αναφορά στο θέμα αυτό μέσα από τους όρους του συμβολαίου πώλησης.

Ο όρος DAF μπορεί να χρησιμοποιηθεί όποια και αν είναι η μέθοδος μεταφοράς εφ' όσον το προϊόν παραδίδεται σε χερσαίο τελωνείο.

Εάν η παράδοση πρέπει να γίνει σε λιμάνι προορισμού στο πλοίο ή στην αποβάθρα τότε χρησιμοποιούνται οι όροι DES ή DEQ που ταιριάζουν αντίστοιχα.

Ο πωλητής βάσει συμβολαίου μεταφοράς συμφωνεί και πληρώνει την μεταφορά του προϊόντος μέχρι τον τόπο παράδοσης στα σύνορα και μέχρι το σημείο που συμφωνείται (εάν πρόκειται για ένα). Εάν το σημείο παράδοσης στα σύνορα δεν έχει προσδιοριστεί τότε ο πωλητής επιλέγει εκείνο το σημείο που ταιριάζει καλύτερα με τον συμφωνημένο τόπο παράδοσης.

Όμως κατόπιν αιτήματος του αγοραστή ο πωλητής μπορεί να αποδεχθεί να προβεί και σε εν συνέχεια μεταφορά πέρα από τα σύνορα μέχρι τον τελικό

προορισμό στην χώρα εισαγωγής – βάση συμβολαίου, αλλά με κίνδυνο και έξοδα που αναλαμβάνει ο αγοραστής. Μπορεί όμως και να αρνηθεί ένα τέτοιο συμβόλαιο.

Οι υποχρεώσεις του πωλητή σε αντιδιαστολή με αυτές του αγοραστή σε θέματα προμήθειας αγαθών, πληρωμής αδειών & διατυπώσεων, μεταφοράς, ασφάλισης, παράδοσης, παραλαβής, μεταβίβασης κινδύνου, επιμερισμού δαπανών, αναγγελίας/ενημέρωσης, αποδεικτικών παράδοσης-μεταφοράς, επίβλεψης προϊόντος, συσκευασίας, σήμανση, ευθύνες από παραλείψεις κλπ. στα INCOTERMS 2000.

DES **Delivered ex ship** **rendu ex ship**

Ισχύει για θαλάσσια ή πλωτή μεταφορά ή συνδυασμένη μεταφορά

DES: Σημαίνει ότι ο πωλητής παραδίδει αφ' ης στιγμής το προϊόν **μη εκτελωνισμένο** στην εισαγωγή τίθεται στην διάθεση του αγοραστή στο πλοίο σε συμφωνημένο λιμάνι προορισμού. Ο πωλητής αναλαμβάνει όλα τα έξοδα και τους συνδεδεμένους κινδύνους μέχρι να φθάσει το προϊόν στο συμφωνημένο λιμάνι προορισμού προ της εκφόρτωσης του.

Εάν τα μέρη επιθυμούν να αναλάβει ο πωλητής τα έξοδα και τους κινδύνους εκφόρτωσης, τότε ο όρος που πρέπει να χρησιμοποιήσουν είναι το DEQ.

Το DES χρησιμοποιείται όταν το προϊόν παραδίδεται στο πλοίο στο λιμάνι προορισμού μετά από θάλασσα ή πλωτή μεταφορά ή συνδυασμό μεταφοράς.

Ο πωλητής βάσει συμβολαίου μεταφοράς συμφωνεί και πληρώνει την μεταφορά του προϊόντος μέχρι τον τόπο παράδοσης στο συμφωνημένο λιμάνι προορισμού. Εάν κανένα σημείο δεν προσδιορίζεται ο πωλητής μπορεί να επιλέξει εκείνο το σημείο που εξυπηρετεί καλύτερα στο συμφωνημένο λιμάνι προορισμού.

Ο πωλητής οφείλει να θέσει στην διάθεση του αγοραστή το προϊόν στο πλοίο στο σημείο εκφόρτωσης στο λιμάνι προορισμού.

Ο πωλητής οφείλει να προμηθεύσει με δικά του έξοδα τον αγοραστή, με τα έγγραφα φόρτωσης ώστε να του επιτρέψει να αξιώσει το προϊόν από τον μεταφορέα στο λιμάνι προορισμού.

Οι υποχρεώσεις του πωλητή σε αντιδιαστολή με αυτές του αγοραστή σε θέματα προμήθειας αγαθών, πληρωμής, αδειών & διατυπώσεων, μεταφοράς ασφάλισης, παράδοσης, παραλαβής, μεταβίβασης κινδύνου, επιμερισμού δαπανών, αναγγελίας, ενημέρωσης, αποδεικτικών παράδοσης-μεταφοράς, επίβλεψης προϊόντος, συσκευασίας, σήμανση, ευθύνες από παραλείψεις κλπ. στα INCOTERMS 2000.

DEQ delivered ex Quay rende a quai

(Στο συμφωνημένο λιμάνι προορισμού)

DEQ: Σημαίνει ότι ο πωλητής παραδίδει από την στιγμή που το προϊόν **μη εκτελωνισμένο** στην εισαγωγή τίθεται στην διάθεση του αγοραστή στην αποβάθρα στο συμφωνημένο λιμάνι.

Ο πωλητής αναλαμβάνει όλα τα έξοδα και τους κινδύνους μέχρι να φθάσει το προϊόν στο συμφωνηθέν λιμάνι **και να εκφορτωθεί στην αποβάθρα**.

Ο όρος DEQ απαιτεί από τον αγοραστή να εκτελωνίσει το προϊόν κατά την εισαγωγή του και να υποστεί όλα τα τελωνειακά έξοδα φόρους δικαιώματα κ.α απαιτήσεις στην εισαγωγή.

(ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΔΩ ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΙΑ ΑΛΛΑΓΗ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ VERSIONS των INCOTERMS όπου ο πωλητής ανέλαμβανε τα έξοδα εκτελωνισμού κατά την εισαγωγή).

Εάν τα μέρη επιθυμούν να συμπεριλάβουν στις υποχρεώσεις του πωλητή και όλα τα έξοδα εκτελωνισμού κατά την εισαγωγή οφείλουν να το ορίζουν ξεκάθαρα, προσθέτοντας ένα όρο επ' αυτού, στο συμβόλαιο πώλησης.

Ο όρος DEQ χρησιμοποιείται εάν το προϊόν πρόκειται να παραδοθεί μετά από θαλάσσια μεταφορά ή με πλωτή μεταφορά ή συνδυασμό και να εκφορτωθεί από τον πλοίο στην προκυμαία στο συμφωνημένο λιμάνι προορισμού.

Εν τούτοις εάν τα μέρη επιθυμούν να συμπεριλάβουν μεταξύ των υποχρεώσεων του πωλητή και τους κινδύνους και τα έξοδα διαχείρισης του προϊόντος από την προκυμαία σε άλλο σημείο (αποθήκη, terminal, εμπορευματικό σταθμό, κλπ.) στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό του λιμανιού τότε θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν οι όροι DDU και DDP.

Δεδομένου ότι με τον όρο DEQ τα έξοδα διαχείρισης του προϊόντος μετά την παράδοση του στην αποβάθρα (μεταφορικά σε αποθήκες terminals κλπ.) φέρει ο αγοραστής.

Παράλληλα ο πωλητής οφείλει να προμηθεύσει με ίδια έξοδα τα έγγραφα μεταφοράς, τα οποία ο αγοραστής αποδέχεται ώστε να μπορέσει να προβεί στην παραλαβή του προϊόντος από την αποβάθρα.

Οι υποχρεώσεις του πωλητή σε αντιδιαστολή με αυτές του αγοραστή σε θέματα προμήθειας αγαθών, πληρωμής αδειών & διατυπώσεων, μεταφοράς ασφάλισης, παράδοσης παραλαβής, μεταβίβασης κινδύνου, επιμερισμού δαπανών, αναγγελίας, ενημέρωσης, αποδεικτικών παράδοσης-μεταφοράς, επίβλεψης προϊόντος συσκευασίας, σήμανση, ευθύνες από παραλείψεις κλπ. στα INCOTERMS 2000.

DDU Delivered duty unpaid rendu droits non acquittes

(σε καθορισμένο τόπο προορισμού)

ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΤΡΟΠΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

DDU: Σημαίνει ότι ο πωλητής παραδίδει το προϊόν στον αγοραστή **μη εκτελωνισμένο** για την εισαγωγή του και μη εκφορτωμένο κατά την άφιξη του με μεταφορικό μέσο στον καθορισμένο τόπο προορισμού.

Ο πωλητής οφείλει να αναλάβει τα έξοδα και τους κινδύνους κατά την πορεία του προϊόντος στον προορισμό του με εξαίρεση εάν συντρέχει λόγος κάθε δικαιώματος «duty» (ο όρος “duty” συμπεριλαμβάνει την ευθύνη και τους κινδύνους ώστε να καλυφθούν οι τελωνειακές διατυπώσεις, να πληρωθούν τα τελωνειακά δικαιώματα, οι φόροι κ.α. δικαιώματα τρίτων απαιτητά κατά την εισαγωγή του προϊόντος στην χώρα προορισμού).

Αυτά τα “duty” αναλαμβάνονται από τον αγοραστή καθώς και όλα τα έξοδα και οι κίνδυνοι που προκύπτουν από παράλειψη να εκτελωνίσει έγκαιρα το προϊόν κατά την εισαγωγή.

Εν τούτοις εάν τα μέρη επιθυμούν να εκπληρώσει ο πωλητής τις τελωνειακές διατυπώσεις και να αναλάβει τα έξοδα και τους κινδύνους που αυτό συνεπάγεται καθώς και τις δαπάνες τις απαιτητές κατά την εισαγωγή θα πρέπει τα μέρη να έχουν μία σαφή προσθήκη στο συμβόλαιο πώλησης επ’ αυτού.

Ο όρος DDU χρησιμοποιείται σε κάθε είδος μεταφοράς, όμως εάν η παράδοση γίνεται σε λιμάνι προορισμού σε πλοίο ή σε αποβάθρα τότε καλύτερα χρησιμοποιούνται οι όροι DES ή DEQ.

Ο πωλητής αναλαμβάνει τις τελωνειακές διατυπώσεις εξαγωγής και transit από οποιαδήποτε χώρα. Ο αγοραστής αναλαμβάνει τις τελωνειακές διατυπώσεις εισαγωγής.

Οι υποχρεώσεις του πωλητή σε αντιδιαστολή με αυτές του αγοραστή σε θέματα προμήθειας αγαθών, πληρωμής, αδειών & διατυπώσεων, μεταφοράς ασφάλισης, παράδοσης, παραλαβής, μεταβίβασης κινδύνου, επιμερισμού δαπανών, αναγγελίας, ενημέρωσης, αποδεικτικών παράδοσης-μεταφοράς, επίβλεψης προϊόντος, συσκευασίας, σήμανση, ευθύνες από παραλείψεις κλπ. στα INCOTERMS 2000.

Ο όρος DDU δεν είναι ακόμη απολύτως ξεκάθαρος και γι αυτό από τους ειδικούς συνιστάται η κατά το δυνατόν αποφυγή του.

DDP delivered duty paid rendu droits acquittés

(σε συμφωνημένο τόπο προορισμού)

ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΤΡΟΠΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

DDP: Σημαίνει ότι ο πωλητής παραδίδει το προϊόν στον αγοραστή **εκτελωνισμένο** κατά την εισαγωγή αλλά μη ξεφορτωμένο στην άφιξη του, σε μεταφορικό μέσο, στον συμφωνημένο τόπο προορισμού.

Ο πωλητής αναλαμβάνει όλα τα έξοδα και τους κινδύνους κατά την πορεία του προϊόντος συμπεριλαμβανομένου εάν συντρέχει περίπτωση κάθε δικαιώματος “duty” κατά την εισαγωγή στην χώρα προορισμού. (ο όρος “duty” συμπεριλαμβάνει την ευθύνη και τους κινδύνους για την εκπλήρωση όλων των τελωνειακών διατυπώσεων και την πληρωμή των διαδικασιών δικαιωμάτων τελωνείου φόρων κ.α. οφειλών από δικαιώματα τρίτων).

Ο όρος EXW προσδιορίζει την minimum υποχρέωση για τον πωλητή και ο όρος DDP προσδιορίζει την maximum υποχρέωση για τον πωλητή.

Αυτός ο όρος δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν ο πωλητής δεν είναι σε θέση να λάβει άμεσα ή έμμεσα την άδεια εισαγωγής.

Σε κάθε περίπτωση εάν τα μέρη επιθυμούν να εξαιρέσουν από τις υποχρεώσεις του πωλητή την τακτοποίηση κάποιων απαιτητών εξόδων κατά την

εισαγωγή του προϊόντος (π.χ φόρος στην προστιθέμενη αξία) τότε θα πρέπει να το διευκρινίσουν σαφώς με προσθήκη όρου στο συμβόλαιο πώλησης.

Εάν τα μέρη επιθυμούν ο αγοραστής να αναλάβει τα ρίσκα και τα έξοδα που συνδέονται με την εισαγωγή τότε πρέπει να χρησιμοποιείται ο όρος DDU.

Ο όρος DDP χρησιμοποιείται σε κάθε είδος μεταφοράς.

Ο πωλητής αναλαμβάνει τις τελωνειακές διατυπώσεις εξαγωγής και εισαγωγής και ενδιάμεσου transit.

Οι υποχρεώσεις του πωλητή σε αντιδιαστολή με αυτές του αγοραστή σε θέματα προμήθειας αγαθών, πληρωμής, αδειών & διατυπώσεων, μεταφοράς ασφάλισης, παράδοσης, παραλαβής, μεταβίβασης κινδύνου, επιμερισμού δαπανών, αναγγελίας, ενημέρωσης, αποδεικτικών παράδοσης-μεταφοράς, επίβλεψης προϊόντος, συσκευασίας, σήμανση, ευθύνες από παραλείψεις κλπ. στα INCOTERMS 2000.

Ο όρος DDP ενέχει κινδύνους για τον πωλητή και πρέπει να αποφεύγεται.